

Skadeforsikring NÆRINGSBIL 654-02, gyldig fra 28.03.2017

Erstatter vilkår 654-01 av 01.05.2013

INNHold

1.	Generelt om forsikringen.....	3
1.1	Innledende bestemmelser.....	3
1.2	Hvor forsikringen gjelder	3
1.3	Hva forsikringen omfatter	3
1.4	Når forsikringen gjelder.....	3
2.	Bilansvar	3
2.1	Hvem forsikringen gjelder til fordel for.....	3
2.2	Hva forsikringen omfatter	3
3.	Delkasko	4
3.1	Hvem forsikringen gjelder til fordel for.....	4
3.2	Hva forsikringen omfatter	4
3.3	Hvilke skade som erstattes	4
4.	Kasko 5	
4.1	Hvem forsikringen gjelder til fordel for.....	5
4.2	Hva forsikringen omfatter	5
4.3	Hvilke skader som erstattes.....	5
5.	Leiebil 5	
5.1	Hvem forsikringen gjelder til fordel for.....	5
5.2	Forutsetninger.....	5
5.3	Erstatningsberegning	6
6.	Næringsløsøre i bil.....	6
6.1	Hvem forsikringen gjelder til fordel for.....	6
6.2	Hva forsikringen omfatter	6
7.	Fører- og passasjerulykke	6
7.1	Hvem forsikringen gjelder til fordel for.....	6
7.2	Hvor forsikringen gjelder	7
7.3	Hva forsikringen omfatter	7
7.4	Hvilke skader som erstattes	7
7.5	Begrensning i selskapets ansvar	8
7.6	Hvilke skader som ikke dekkes	8
8.	Retts hjelp.....	8
8.1	Hvem forsikringen gjelder til fordel for.....	8
8.2	Hvor forsikringen gjelder	8
8.3	Når forsikringen gjelder.....	8
8.4	Virkefelt i tid	8
8.5	Hva forsikringen omfatter	9
8.6	Hva forsikringen ikke omfatter	9
8.7	Forsikringssum og egenandel.....	9

8.8	Behandling av rettshjelpsaker	9
9.	Begrensninger	10
9.1	Hva forsikringen ikke omfatter	10
10.	Erstatningsoppgjør	10
10.1	Generelt	10
10.2	Reparasjon	10
10.3	Kontantoppgjør	11
10.4	Totalskade og tap	11
10.5	Nyverdiestatning	11
10.6	Skjønn	11
10.7	Fastmontert utstyr	12
10.8	Bruddskade glass	12
10.9	Veihjelp	12
10.10	Egenandeler	13
10.11	Regress	13
11.	Identifikasjon og endring av risiko	13
11.1	Identifikasjon	13
11.2	Endring av risiko	13
11.3	Hvilke forhold vurderes som risikoendring	14
12.	Sikkerhetsforskrifter	14
12.1	Generelt	14
12.2	Fører/- passasjerulykke	14
12.3	Bruk av motorvognen	15
12.4	Vedlikehold av motorvognen	15
12.5	Tyverisikring - motorvogn	15
13.	Bonus	17
13.1	Når beregnes bonus	17
13.2	Bonustap	17
13.3	Gjennomføring	17
13.4	Opplysning ved tegning	17

1. GENERELT OM FORSIKRINGEN

1.1 Innledende bestemmelser	<p>Forsikringsavtalen med Nemi Forsikring AS, heretter kalt Selskapet, består av:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forsikringsbeviset • Dette vilkåret – NÆRINGSBIL 654-01 • Særskilte vilkår angitt i forsikringsbeviset • Generelle vilkår Skadeforsikring • Andre bestemmelser gitt i, eller med hjemmel i lov eller forskrift. • Særskilt nevnes: <ul style="list-style-type: none"> - LOV-1989-06-16-69 om forsikringsavtaler (heretter kalt FAL) - LOV-2005-06-10-44 om forsikringsvirksomhet <p>Teksten i Forsikringsbeviset gjelder foran forsikringsvilkårene. Produktvilkåret gjelder foran Generelle vilkår Skadeforsikring. Forsikringsbeviset, forsikringsavtalen og forsikringsvilkårene gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes. Er det inngått avtaler utover standardvilkåret vil dette fremgå av forsikringsbeviset.</p>
1.2 Hvor forsikringen gjelder	<p>Forsikringen gjelder i Europa, med følgende unntak:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Ved delkaskoforsikring gjelder vei hjelp kun i Norden b. Rettshjelp gjelder kun i Norden
1.3 Hva forsikringen omfatter	<p>Vilkåret gjelder næringsbil med tillatt totalvekt til og med 3,5 tonn.</p> <p>Forsikringen kan inneholde følgende dekninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ansvar • Delkasko • Kasko • Leiebil • Næringsløsøre i bil • Fører- og passasjerulykke • Begrenset identifikasjon <p>Hvilke dekninger som er tegnet, fremgår av forsikringsbeviset, dette gjelder både hva som er forsikret og forsikringssummer. Er ikke deknningen nevnt i forsikringsbeviset, er den ikke omfattet.</p>
1.4 Når forsikringen gjelder	<p>Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av Selskapets representant. Ved kjøp trer forsikringen i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.</p> <p>Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtagelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.</p>

2. BILANSVAR

2.1 Hvem forsikringen gjelder til fordel for	<p>Bilansvarsdekningen er kun omfattet dersom det fremgår av forsikringsbeviset.</p> <p>Ansvarsdekningen gjelder til fordel for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forsikringstaker • Enhver rettmessig bruker av motorvognen.
2.2 Hva forsikringen omfatter	<p>Selskapet dekker erstatningsansvar etter bilansvarsloven (BAL) - ubegrenset beløp ved personskade og inntil kr.10 mill. ved skade på ting.</p>

	<p>Skade på gods som blir ført med motorvognen, dekkes ikke utover bilansvarslovens bestemmelser.</p> <p>Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS), dekkes etter norske regler dersom dette gir høyere dekning.</p>
--	---

3. DELKASKO

3.1 Hvem forsikringen gjelder til fordel for	<p>FAL § 7-1 er fraveket og isteden gjelder følgende:</p> <p>Delkaskodekningen gjelder til fordel for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forsikringstaker • Registrert eier, panthaver, eller annen med økonomisk interesse i motorvognen når de har mottatt bekreftelse fra Selskapet om dette.
3.2 Hva forsikringen omfatter	<p>Motorvognen slik den ble levert fra importøren og deler av den, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 ekstra dekk og felger i standard utførelse • Barnesete og bilalarm • Varseltrekant, førstehjelpspute og brannslukningsapparat • Fabrikkmontert radio-/musikk-/bildeanlegg integrert i bilens interiør • I tillegg dekkes fast montert tilbehør som det er lovlig å ha på motorvognen med inntil kr 10 000,-. <p>Sikring mot tyveri, se sikkerhetsforskriftene kapittel 12.</p>
3.3 Hvilke skade som erstattes	<p>a. Brann Skade som følge av brann, eksplosjon og lynnedslag. Kortslutning i batterier alene og opphetning som følge av dette eller annen årsak, og som ikke fører til åpen ild, regnes ikke som brann- eller eksplosjonsskade etter dette punkt</p> <p>b. Tyveri Skade som følge av tyveri av motorvognen, eller deler av denne, brukstyveri og forsøk på tyveri. Som del av tyveriskade dekkes også hærverk dersom det åpenbart er gjort forsøk på å stjele motorvognen. Det ansees ikke som tyveri om den skyldige tilhører sikredes husstand eller er ansatt sjåfør jf. lov av 22. mai 1902 nr. 10, Straffeloven § 260.</p> <p>c. Glassruteskade Bruddskade på motorvognens front-, side- eller bakruter av glass, som skyldes en tilfeldig og plutselig påvirkning. Det er en forutsetning at skadede ruter repareres eller nye ruter settes inn.</p> <p>d. Transportskade Transportskade, som dekker kjøretøy og som har oppstått underveis ved ferge-/biltransport.</p> <p>e. Veihjelp Omkostningene ved veihjelp, med unntak for på bostedsadresse ved:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kollisjon, utforkjøring, velting, hærverk, eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning • tyveri eller forsøk på tyveri • annen driftsstopp eller startvansker • utelåsing eller brukket/mistet nøkkel • tomkjørt for drivstoff • feilfylling av drivstoff • at fører og/eller passasjer rammes av plutselig sykdom, ulykke eller død, og av den grunn ikke kan fortsette reisen

4. KASKO

4.1 Hvem forsikringen gjelder til fordel for	<p>FAL § 7-1 er fraveket og isteden gjelder følgende:</p> <p>Kaskodekningen gjelder til fordel for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forsikringstaker • Registrert eier • Panthaver, eller annen med økonomisk interesse i motorvognen når de har mottatt bekreftelse fra Selskapet om dette.
4.2 Hva forsikringen omfatter	<p>Motorvognen slik den ble levert fra importøren og deler av den, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 ekstra dekk og felger i standard utførelse • Barnesete og bilalarm • Varseltrekant, førstehjelpspute og brannslukningsapparat • Fabrikkmontert radio-/musikk-/bildeanlegg integrert i bilens interiør • Bagasje i bil med inntil NOK 5 000, omfatter ikke kontanter og verdipapirer, • I tillegg dekkes fast montert tilbehør som det er lovlig å ha på motorvognen med inntil NOK 10 000. <p>Sikring mot tyveri, se sikkerhetsforskriftene i kapittel 12.</p>
4.3 Hvilke skader som erstattes	<p>I tillegg til skader som dekkes under delkaskoforsikringen dekker Selskapet:</p> <p>a. Veihjelp Omkostningene ved veihjelp dekker det samme som under delkasko, i tillegg dekkes veihjelp på hjemstedet og veihjelp i Europa utenfor Norden.</p> <p>b. Vognskade Skade på motorvognen oppstått ved:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sammenstøt • Utforkjøring • Velting • Hærverk • Annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.

5. LEIEBIL

5.1 Hvem forsikringen gjelder til fordel for	<p>Forsikringstaker</p>
5.2 Forutsetninger	<p>Når det fremgår av forsikringsbeviset at dekning for leiebil er tegnet gjelder dette punkt.</p> <p>Forutsetning for erstatning under dette punkt, er at skaden på motorvognen avsluttes med utbetaling under kaskoforsikringen for de skadetilfeller som er nevnt i kapittel om kasko punkt 3.3 a, b og d., 4.3 b., eller at skaden dekkes av ansvarsforsikringen til skadevolder.</p> <p>Erstatning for leiebil kostnader gis ikke ved glassruteskade alene. Dersom erstatningen for kaskoskade reduseres med henvisning til avsnitt om endring av risiko/sikkerhetsforskrifter, gjøres samme reduksjon gjeldende for leiebildekningen.</p> <p>Bruk av leiebil skal godkjennes av Selskapet på forhånd.</p>

5.3 Erstatningsberegning	<p>Ved faktiske bilutgifter fra leiebilfirma betales inntil kr 500,- pr. dag.</p> <p>For hvor lang tid betales erstatning Ved reparasjon regnes erstatningstiden til normal reparasjonstid ifølge takstrapport, tiden fra reparasjonen er påbegynt til den er avsluttet. I tillegg til normal reparasjonstid, beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet, men ikke mer enn normal reparasjonstids lengde.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ved kondemnasjon av kjøretøyet har sikrede krav på leiebil fra skaden ble meldt og i 10 dager etter at Selskapet har tatt stilling til erstatningsspørsmålet og meddelelse om dette er sendt sikrede. • Ved tyveri av motorvognen betales leiebil for den faktiske tid sikrede har vært uten bil. Må motorvognen repareres som følge av tyveriet, betales det i tillegg for normal reparasjonstid. Kommer motorvognen ikke til rette, gis leiebilerstatning for den faktiske tid sikrede har vært uten bil. • Ved faktiske bilutgifter fra leiebilfirma er samlet erstatningstid uansett begrenset til 15 dager.
---------------------------------	--

6. NÆRINGSLØSØRE I BIL

6.1 Hvem forsikringen gjelder til fordel for	Forsikringstaker
6.2 Hva forsikringen omfatter	<p>Når det fremgår av forsikringsbeviset, er Næringsløsøre omfattet med oppgitt sum, når motorvognen utsettes for skade som er dekket av kaskoforsikringen.</p> <p>Se sikkerhetsforskrifter kapittel 12.</p>

7. FØRER- OG PASSASJERULYKKE

7.1 Hvem forsikringen gjelder til fordel for	<p>Fører- og passasjerulykke er kun omfattet dersom det fremgår av forsikringsbeviset.</p> <p>Fører- og passasjerulykkesdekningen gjelder til fordel for rettmessig fører og dennes passasjerer i det tillatte antall som fremgår av motorvognens vognkort og som befinner seg på eller i motorvognen.</p> <p>Føreren og eventuelle passasjerer er å anse som forsikret, og erstatningen tilfaller disse eller deres etterlatte. Under øvelseskjøring anses bare læreren som fører.</p> <p>Ved død utbetales forsikringssummen til ektefelle/samboer som begunstiget. Begunstigelsen bortfaller:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Når det er avsagt dom for, eller er gitt bevilling til, separasjon eller skilsmisse, selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig, eller • Ved oppløsning av partnerskap i henhold til ekteskapslovens kapittel 4, eller • Hvis kriteriene for å være regnet som samboer ikke er oppfylt. <p>Med samboer menes person som den forsikrede lever sammen med i ekteskapsliknende forhold hvis det fremgår av Folkeregisteret at vedkommende har hatt samme bopel som forsikrede de siste 2 år, eller vedkommende har felles bopel og felles barn med forsikrede.</p>
---	---

	<p>Dette gjelder likevel ikke dersom det når forsikringstilfellet inntraff, forelå forhold som var til hinder for at ekteskap kan inngås.</p> <p>Et samboerforhold anses opphørt ved utløpet av den dagen partene flytter fra hverandre selv om det ikke er sendt melding om ny adresse til Folkeregisteret.</p> <p>Det er ikke adgang til å oppnevne begunstiget eller å overdra, pantsette eller på annen måte å stille et krav som sikkerhet for gjeld.</p> <p>Forsikringen omfatter ikke passasjer som er med motorvognen mot betaling.</p>
7.2 Hvor forsikringen gjelder	<p>Ulykkesdekningen gjelder i Europa.</p>
7.3 Hva forsikringen omfatter	<p>Forsikringen omfatter ulykkeskade som rammer forsikrede. Med ulykkeskade menes skade på kroppen forårsaket ved en plutselig, ytre fysisk begivenhet – ulykkestilfelle- som inntreffer i forsikringstiden.</p> <p>Selskapet dekker ulykkeskade på fører og passasjer som rettmessig befinner seg i eller ved motorvognen, når motorvognen eller tilkoplede tilhenger/utstyr er den direkte årsak til skaden.</p>
7.4 Hvilke skader som erstattes	<p>Dødsfall Erstatning ved død, kr 100 000,- utbetales så fremt forsikrede da denne død, hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. I motsatt fall er selskapets erstatningsplikt begrenset til kr 20 000,-.</p> <p>Hvis ulykkeskaden medfører dødsfall innen ett år, utbetales erstatning for død. Eventuell invaliditetserstatning som er utbetalt for skaden, kommer til fradrag. Hvis forsikrede dør senere enn ett år etter at ulykkeskaden inntraff, utbetales invaliditetserstatning basert på en sannsynlig varig medisinsk invaliditet. Dør forsikrede av annen årsak enn ulykkeskaden og før forfalltidspunktet for erstatning for medisinsk invaliditet, utbetales verken dødsfalls- eller invaliditetserstatningen. Dør den forsikrede senere enn ett år etter at ulykkeskaden inntraff, betales ikke dødsfalls-erstatning, men invaliditetserstatning.</p> <p>Medisinsk invaliditet Erstatning ved 100 % varig medisinsk invaliditet er kr.200.000. Ved delvis invaliditet utgjør erstatningen en forholdsmessig del av forsikringssummen. Invaliditetsgraden fastsettes på grunnlag av Arbeids- og sosialdepartementets invaliditetstabell i forskrift av 21. april 1997, nr. 373, del II og III, men ikke det øvrige regelverk.</p> <p>Vurderingen skal være rent tabellarisk. Når skadens omfang ikke kan beregnes tabellarisk, skjer angivelsen basert på sammenligninger gitt i tabellen.</p> <p>Dersom ulykkeskaden innen 3 år etter skadedato, har medført medisinsk invaliditet som antas å bli livsvarig, skal det utbetales invaliditetserstatning. Erstatningen forfaller til betaling tidligst ett år etter at ulykkeskaden inntraff. Dersom invaliditetsgraden kan forandre seg, kan endelig oppgjør utsettes i inntil tre år etter skadedagen. Oppgjøret skal da basere seg på hva som må antas å bli den livsvarige medisinske invaliditeten ut fra tilstanden på treårsdagen.</p> <p>Invaliditetserstatning beregnes på grunnlag av livsvarig medisinsk invaliditet. Ved fastsettelsen av erstatningen tas det ikke hensyn til skadelidtes yrke, inntekt eller individuelle anlegg/forhold.</p> <p>Tap av eller skade på kroppsdel eller organ som var helt funksjonsudyktig før ulykken inntraff, gir ikke rett til invaliditetserstatning. Var organ eller kroppsdel delvis tapt eller delvis funksjonsudyktig, gjøres det tilsvarende fradrag når invaliditetsgraden skal bestemmes.</p> <p>Både selskapet og forsikrede kan forlange ny fastsettelse av invaliditetsgrad når det er gått ett år siden forrige fastsettelse. Selv om tilstanden fremdeles kan forandre</p>

	<p>seg, skal endelig erstatning beregnes når det er gått tre år etter skadedagen. Erstatningen skal i så fall fastsettes etter den invaliditetsgrad som må antas å bli den endelige.</p> <p>Samlet erstatning for én og samme ulykkeskade kan høyst bli 100 %. Erstatninger pr. ulykkeskade kan dermed ikke overstige forsikringssummen for medisinsk invaliditet.</p>
7.5 Begrensning i selskapets ansvar	<p>a. Skades flere personer ved samme ulykkestilfelle, er samlet erstatning begrenset til kr. 1 mill. Erstatningen vil da bli forholdsmessig fordelt mellom de skadelidte.</p> <p>b. Selskapets ansvar kan settes ned eller falle bort dersom forsikrede grovt uaktsomt har fremkalt forsikringstilfellet og/eller økt skadens omfang, jf. FAL § 13-9.</p>
7.6 Hvilke skader som ikke dekkes	<p>Selskapet dekker ikke:</p> <p>a. Skade på sinnet alene, f.eks. sjokk – uten at det samtidig er oppstått legemsskade. Psykiske skader dekkes bare når det samtidig er oppstått en fysisk skade som medfører livsvarig og erstatningsmessig medisinsk invaliditet.</p> <p>b. Skade som anses å skrive seg fra annen sykdom eller sykkelig tilstand/disposisjon.</p> <p>c. Skader som utelukkende virker vansirende samt tannskader</p> <p>d. Følgende sykdommer eller sykkelige tilstander som har ført til medisinsk invaliditet, uførhet eller dødsfall, selv om ulykkeskade kan påvises som årsak: Muskel- og skjelettsykdommer, lumbago/Ischias med eller uten skiveskade/prolaps, spinalstenose, spondylose, -listhese, reumatisk lidelse eller annen degenerativ skjelettlidelse, fibromyalgi, hjerte-/karsykdommer, nevroser, kreft.</p> <p>e. Forsettlig fremkalt skade og/eller økning av skadens omfang. Selskapet er likevel ansvarlig dersom forsikrede pga. alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling</p> <p>f. Selvmord eller forsøk på selvmord. Selskapet dekker likevel selvmord dersom sikrede kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsforvirring med ytre årsak – og ikke en sinnslidelse.</p> <p>g. Skade ved deltakelse i slagsmål eller forbrytelser.</p> <p>h. Behandlingsutgifter.</p>

8. RETTSHJELP

8.1 Hvem forsikringen gjelder til fordel for	Sikrede som part i tvist, i egenskap av rettmessig fører av den forsikrede motorvogn.
8.2 Hvor forsikringen gjelder	Norden
8.3 Når forsikringen gjelder	<p>Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av Selskapets representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.</p> <p>Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtagelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.</p>
8.4 Virkefelt i tid	Tvisten må ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Med tvist forstås at et krav er fremsatt og bestridt, helt eller delvis - muntlig eller skriftlig. Vedvarende taushet hos motpart vil kunne ansees som tvist.

	<p>Tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft Retts hjelpsutgiftene dekkes ikke dersom sikrede ved forsikringens ikrafttreden var kjent med det som senere ble tvistegrunnlag, og forstod eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå.</p>
<p>8.5 Hva forsikringen omfatter</p>	<p>Når sikrede er part i tvist som omfattes av forsikringen erstattes utgifter til:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Advokat • Retten • Sakkyndige oppnevnt av retten • Sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, såfremt utgiftene på forhånd er godkjent av selskapet • Vitner ved hovedforhandling og bevisopptak • Rettsmekling inntil kr. 7 500,-.
<p>8.6 Hva forsikringen ikke omfatter</p>	<p>Forsikringen omfatter ikke:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Idømte saksomkostninger b. Rettsgebyr i ankeinstans Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod. c. Tvister som ikke hører inn under de alminnelige domstoler. d. Tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft e. Retts hjelpsutgiftene erstattes ikke dersom sikrede ved forsikringens ikrafttreden var kjent med det som senere ble tvistegrunnlag og forsto eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå. f. Tvist som har sammenheng med entreprise eller transportoppdrag, eller sikredes yrke eller erverv, herunder tvist som har sitt utspring i yrkesskade eller yrkessykdom. g. Tvist som alene hører inn under namsmyndighetene. h. Tvist som gjelder veksel sak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner. g. Tvist som gjelder, eller som har sitt utspring i, straffesak, ærekrenkelsessak eller sak om erstatning SKL § 3-3 (visse personlige krenkelser), STRL § 229 (legemsbeskadigelse), SKL §. 3-5 (oppreisning) og § 3-6 (ærekrenkelse og krenking av privatlivets fred). h. Tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltnings-behandlingen unntatt fra dekning. i. Utgifter pådratt før tvist er oppstått.
<p>8.7 Forsikringssum og egenandel</p>	<p>Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr. 80 000,- selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpsforsikring i forskjellige selskap, eller om den/de sikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskap.</p> <p>Uforsikrede parter holdes utenfor ved erstatningsberegningen. Erstatningen er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av selskapet på forhånd.</p> <p>Egenandelen er kr. 4 000,- med tillegg av 20 % av det overskytende beløp. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.</p>
<p>8.8 Behandling av rettshjelpsaker</p>	<ol style="list-style-type: none"> a. Vil sikrede søke om å få dekket utgifter til juridisk bistand under rettshjelpsforsikringen, skal forespørsel/krav snarest meldes til selskapet og senest ett år etter at advokat ble kontaktet. b. Underretningen skal skje skriftlig. Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling, regnes fristen for melding til selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet.

	<p>c. Sikrede velger selv advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.</p> <p>d. Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.</p> <p>e. Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.</p> <p>Ved krav om oppgjør har selskapet den samme rett til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Før endelig oppgjør foretas skal selskapet ha dokumentasjon på at egenandel er betalt. Spørsmål om ut-giftenes rimelighet kan forelegges Den norske Advokatforening.</p>
--	--

9. BEGRENSNINGER

<p>9.1 Hva forsikringen ikke omfatter</p>	<p>a. Skade som oppstår ved kjøring på avsperrert område (bane eller landevei) ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver, eller ved annen kjøring på slike steder, selv om det ikke måles hastighet under kjøringen. Forsikringen gjelder likevel slik kjøring som er ledd i obligatorisk opplæring til førerkort eller for glattkjøringstrening arrangert i Norge av KNA, NAF, MA eller autorisert trafikkskole.</p> <p>b. Skade som sikrede har voldt forsettlig.</p> <p>c. Skade som sikrede har fremkalt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.</p> <p>d. Skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel.</p> <p>e. Verdiforringelse eller tap av garantiavtale.</p> <p>f. Merutgifter til foreløpig reparasjon, overtidsbetaling og flyfrakt.</p> <p>g. Maskinskade (skade på motor, gir og drivverk), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade.</p> <p>h. Skade på motorvognen, som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting, ved bruk av egen vinsj eller under terrengkjøring.</p>
--	--

10. ERSTATNINGSOPPGJØR

<p>10.1 Generelt</p>	<p>FAL § 6-1 er fraveket. Isteden gjelder bestemmelsene i dette kapittelet.</p>
<p>10.2 Reparasjon</p>	<p>Dersom skaden kan repareres, erstattes reparasjonsomkostningene. Er det ikke lønnsomt å reparere de skadde deler, skiftes de med likeverdige. Hvis reparasjon bare kan skje ved innsetting av nye deler og de utskiftede deler var forringet som</p>

	<p>følge av slitasje, gjøres et skjønnsmessig fradrag i erstatningen for dette.</p> <p>Selskapet har rett til å overta utskiftede deler.</p> <p>Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas, og avgjøre hvor reparasjonen skal utføres. Reparasjon kan bare påbegynnes med Selskapets samtykke. Eventuelle reklamasjonskrav må rettes til verkstedet.</p> <p>Består skaden av riper, skrammer, småbulker mv. som ikke har betydning for motorvognens funksjon, kan Selskapet bestemme at reparasjon ikke skal skje ved utskifting av delene. Selskapet avgjør hvorledes reparasjonen skal utføres, men sikrede har krav på å få tilbakeført motorvognen til samme, eller i det alt vesentlig samme, funksjonelle stand som før skaden inntraff.</p>
10.3 Kontantoppgjør	<p>Selskapet kan etter avtale utbetale erstatning kontant. Bli reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris på verksted. Merverdiavgift erstattes bare når det kan dokumenteres at den er betalt.</p> <p>Er utstyr utover motorvognens seriemessige utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – gjenstand.</p> <p>Påløpt merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.</p>
10.4 Totalskade og tap	<p>Er motorvognen gått tapt eller reparasjon etter Selskapets vurdering overstiger gjenanskaffelsesverdien eller ikke er teknisk mulig (totalskade), kan erstatningsoppgjør utbetales kontant beregnet etter reglene i dette punktet. Selskapet avgjør hvem som skal beholde den skadede motorvognen. Ved tap av utstyr forbeholder Selskapet seg rett til å erstatte dette med tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende utstyr.</p> <p>Oppgjør ved totalskade eller tap beregnes etter hvor mye det på skadedagen ville koste å anskaffe og omregistrere en tilsvarende eller i det alt vesentlige tilsvarende utstyrt motorvogn/del hos en bilforhandler i samme stand og av tilsvarende fabrikat, modell, type og årgang, dvs. gjenanskaffelsesverdien.</p> <p>Hvis sikrede beholder motorvognen etter skaden, gjøres fradrag for vrakets verdi og omregistreringsavgift.</p> <p>Kommer en gjenstand til rette etter at selskapet har betalt erstatning, tilfaller gjenstanden selskapet.</p>
10.5 Nyverdierstatning	<p>Eier av person-/varebil har rett til ny motorvogn av samme merke, modell og årgang, dersom alle av følgende krav er oppfylt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reparasjonsomkostningene overstiger 60 % av motorvognens samlede kjøpesum som ny, inkludert verdien av fastmontert utstyr. • Motorvognen ikke har vært kjørt over 15.000 km, • Motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade, • Skaden inntreffer innen 1 år etter at motorvognen var registrert som fabrikkny, • Motorvognen ikke er-/har vært leaset eller benyttet til utleie. <p>Selskapet har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe en slik motorvogn. Den skadede motorvognen tilfaller Selskapet.</p> <p>Motorvognen tilfaller Selskapet.</p>
10.6 Skjønn	<p>Ved vognskade kan avgjørelse om følgende forhold tas ved skjønn hvis sikrede eller Selskapet krever det:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verdifastsettelse

	<ul style="list-style-type: none"> • Skadeansettelse <p>Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse. Skjønnen kan ikke med bindende virkning for partene ta stilling til skadeårsak og andre faktiske forhold som er avgjørende for Selskapets ansvar.</p>
10.7 Fastmontert utstyr	<p>Når tilleggsutstyr skades uten at motorvognen er påført totalskade, settes forsikringsverdien til hva det vil koste Selskapet å anskaffe ny tilsvarende, eller i det alt vesentlige tilsvarende, ting, på det tidspunkt skaden inntraff. Ved tap av radio-/musikk-/bildeanlegg som ikke er fabrikkmontert, reduseres erstatningen med 10 % pr. år, maks. 50 %, fra utstyret var nytt, beregnet av nyverdi på skadedagen.</p> <p>Ved tap av annet fastmontert utstyr (inkl. fabrikkmontert radio/musikkanlegg) erstattes forsikringsverdien som settes til hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe tilsvarende, eller i det vesentlige tilsvarende utstyr.</p>
10.8 Bruddskade glass	<p>Erstatningen er begrenset til 50 % av kjøretøyets gjenanskaffelsesverdi umiddelbart før skaden inntraff. Det er en betingelse for rett til erstatning at glassruten skiftes.</p> <p>Ved reparasjon av glassrute er erstatningen begrenset til kr. 500,-. Begrensningen gjelder selv om flere skader repareres samtidig.</p>
10.9 Veihjelp	<p>a. Hjelp til personer Hjemreise dekkes med rimeligste kommunikasjonsmiddel</p> <ul style="list-style-type: none"> • For passasjerer (ikke haikere) som ikke kan fortsette reisen med motorvognen fordi fører rammes av ulykkestilfelle, plutselig sykdom eller død • For fører og passasjerer (ikke haikere) hvis reisen med motorvognen ikke kan fortsette fordi motorvognen er skadet så alvorlig at den ikke kan settes i trafiksikker stand innen rimelig tid, eller motorvognen er stjålet og ikke er kommet til rette innen rimelig tid. <p>Hvis sikrede ønsker det, erstattes nødvendige merutgifter ved fortsatt reise til bestemmelsesstedet når dette er rimeligere enn hjemreise til bosted i Norden.</p> <p>Dersom reisen ikke kan fortsette, dekkes nødvendige merutgifter til opphold. Erstatningen er begrenset til kr 500,- pr. person pr. døgn.</p> <p>b. Veihjelp i Europa utenfor Norden (gjelder kun når kaskoforsikring er tegnet) Utenfor Norden gjelder Veihjelp bare på reiser av inntil 3 måneders sammenhengende varighet.</p> <p>I stedet for dekning av kostnader til hjemreise, kan man velge utleiebil etter forutgående avtale med Selskapet, hvis kjøretøyet ikke innenfor 3 arbeidsdager kan bringes i trafiksikker stand, eller hvis det er stjålet. Leiebil ved mekanisk skade dekkes ikke dersom bilen er over 12 år gammel.</p> <p>Leie av standard utstyrt bil som plassmessig tilsvarende eget kjøretøy - begrenset til 3 tonns totalvekt - dekkes i inntil 21 døgn. Utgifter til drivstoff, fergebilletter o.l. betales av forsikringstaker.</p> <p>c. Berging, tauing og transport av bilen Dekningen av utgifter til berging eller tauing av motorvogn/tilhenger til nærmeste verksted, eller til reparasjon på stedet hvis dette faller rimeligere.</p> <p>Nødvendige merutgifter til transport eller henting av motorvogn med tilhenger når motorvognen er blitt etterlatt av årsaker som er nevnt ovenfor. Slik transport skal på forhånd godkjennes av Selskapet.</p> <p>d. Begrensninger Veihjelp dekker ikke ytelser som omfattes av abonnement, garanti, trygd eller medlemskap.</p>

	<p>Veihjelp gjelder bare på vei eller sted som er normalt fremkommelig for ordinært utstyrte motorvogner, og som er uten adkomstrestriksjoner.</p> <p>e. Skadeoppgjørregler Det skal vises originalkvittering for utgifter som kreves erstattet. Den som krever erstatning for hjemreise på grunn av forhold som beskrevet over, må forevise legeerklæring.</p> <p>Selskapet kan kreve erklæring fra verkstedet om driftsstoppens art.</p> <p>Selskapet kan avgjøre hvilket verksted bilen skal taues til.</p>																		
<p>10.10 Egenandeler</p>	<p>Følgende egenandeler gjelder, hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset:</p> <table border="1" data-bbox="549 636 1193 898"> <thead> <tr> <th>Dekning</th> <th>Egenandel i kr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ansvar</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Brann</td> <td>4 000</td> </tr> <tr> <td>Tyveri*</td> <td>4 000</td> </tr> <tr> <td>Kasko**</td> <td>4 000</td> </tr> <tr> <td>Glass – skifte av rute ***</td> <td>4 000/2000</td> </tr> <tr> <td>Glass - reparasjon</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Transportskade</td> <td>4 000</td> </tr> <tr> <td>Redning</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table> <p>*) Ved tyveriskade: Dersom fabrikkmontert alarm var i drift på skadetidspunktet, reduseres egenandelen med kr 4 000,-. Det samme gjelder ved innbrudd i motorvognen.</p> <p>**) Egenandelen reduseres med kr. 4 000,- ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller viltnevd på stedet.</p> <p>***) kr. 2 000,- ved bruk av glassfirma som Nemi har avtale med, 4000 ved bruk av andre.</p> <p>Utbetaler Selskapet ved samme skadetilfelle erstatning til sikrede i henhold til flere forsikringsavtaler, trekkes bare en egenandel – den største. Det samme gjelder også hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår.</p> <p>Skal erstatningen avkortet /settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.</p> <p>Ved installert FG-Godkjent tyverialarm, bortfaller egenandel ved innbrudd/tyveri.</p>	Dekning	Egenandel i kr.	Ansvar	0	Brann	4 000	Tyveri*	4 000	Kasko**	4 000	Glass – skifte av rute ***	4 000/2000	Glass - reparasjon	0	Transportskade	4 000	Redning	500
Dekning	Egenandel i kr.																		
Ansvar	0																		
Brann	4 000																		
Tyveri*	4 000																		
Kasko**	4 000																		
Glass – skifte av rute ***	4 000/2000																		
Glass - reparasjon	0																		
Transportskade	4 000																		
Redning	500																		
<p>10.11 Regress</p>	<p>Har Selskapet måttet foreta erstatningsutbetaling som selskapet etter forsikringsavtalen ikke svarer for, plikter forsikringstakeren å betale beløpet tilbake.</p>																		

11. IDENTIFIKASJON OG ENDRING AV RISIKO

<p>11.1 Identifikasjon</p>	<p>Hvis sikredes rett til erstatning helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlatelser, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlatelser foretatt av andre som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen.</p>
<p>11.2 Endring av risiko</p>	<p>Omfang Forbehold om å redusere erstatningen eller Selskapets ansvar ved endring av risikoen gjelder ikke ved brann- og tyveriskader og Veihjelp.</p> <p>Forsikringstakerens opplysningsplikt Endres risikoen for skade i forhold til den inngåtte forsikringsavtalen, plikter forsikringstakeren straks å underrette Selskapet.</p>

	<p>Mislighold av opplysningsplikten Unnlater forsikringstakeren å gi beskjed til Selskapet om endringer i risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, reduseres Selskapets ansvar ved vognskade til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle vært betalt. Ved ansvarsskade har Selskapet regress i tilsvarende forhold overfor forsikringstakeren, dog begrenset til 5 ganger årspremien for ansvarsforsikringen uten bonus.</p>
<p>11.3 Hvilke forhold vurderes som risikoendring</p>	<p>a. Endring av motorvognens ytelse som gjør at motorvognen blir lik eller tilnærmet lik en motorvogn med høyere modellbetegnelse.</p> <p>b. Anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.</p> <p>c. Overskridelse av den avtalte kjørelengde. Ved skade blir kilometerstand på skadetidspunktet sammenholdt med de kilometerbegrensninger som fremgår av forsikringsbeviset og tidspunkt for disse avlesninger, uavhengig av forsikringsavtalens gyldighetsperiode. Konstateres overskridelse, anses denne i sin helhet å ha funnet sted i inneværende forsikringsår. Forsikringstaker har plikt til å betale premie for korrekt årlig kjørelengdeintervall for hele inneværende forsikringsår selv om meddelelse om overskridelse og påfølgende korreksjon skjer etter at den avtalte kjørelengde faktisk er overskredet.</p> <p>d. Når det i forsikringsbeviset er angitt alder for yngste fører og føreren i skadeøyeblikket er yngre, og denne lavere alder ville gitt premietillegg når dette ikke etter forsikringsavtalen reguleres med høyere egenandel.</p> <p>e. Endring av andre avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.</p> <p>f. Hvis premien er beregnet på grunnlag av at motorvognen ikke skal brukes av fører under alder oppgitt i forsikringsbeviset, og fører i skadeøyeblikket er under denne alderen, økes egenandelen med NOK 10 000. Ved ansvarsskade vil det ved fører under alder oppgitt i forsikringsbeviset, påløpe en egenandel på NOK 10 000.</p> <p>g. Forsikringen omfatter den motorvogn med det utstyr som er angitt i forsikringsbeviset. Ved endringer/ ombygninger av motorvogn eller utstyr plikter forsikringstakeren straks å underrette selskapet</p>

12. SIKKERHETSFORSKRIFTER

<p>12.1 Generelt</p>	<p>Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes.</p> <p>Hvis sikredes rett til erstatning helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlater, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlater foretatt av andre</p> <ul style="list-style-type: none"> - som med sikredes eller eiers samtykke er ansvarlig for motorvognen. - som helt eller delvis har kjøring av den næringsdrivendes motorvogn (er) som en del av sitt yrke. - som disponerer firmabil, eller dennes husstandsmedlemmer.
<p>12.2 Fører/-passasjerulykke</p>	<p>a. Selskapet skal underrettes om dødsfall så snart som mulig. Selskapet har rett til å forlange obduksjon. Ved annen skade må den skadede snarest søke lege, underkaste seg regelmessig legebehandling og følge legens forskrifter (jf. FAL § 13-12).</p> <p>b. Den skadede plikter å la seg undersøke av lege som Selskapet utpeker. Hvis</p>

	<p>den skadede ikke oppfyller denne forpliktelse, kan Selskapet stoppe enhver utbetaling av erstatning. Undersøkelsen betales av Selskapet.</p> <p>c. Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling – og den forsikrede uten rimelig grunn vegrer seg for å underkaste seg behandling – skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling kan antas å ville ha medført.</p>
12.3 Bruk av motorvognen	<p>a. Motorvognens fører skal ha de førerkort og legeattester som myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører og den som med sikredes samtykke er ansvarlig for motorvognen skal forvise seg om at så er tilfelle.</p> <p>b. Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som følger av LOV-1965-06-18-4 om vegtrafikk og stedlige politimyndigheter stiller, være oppfylt.</p> <p>c. Fører og passasjer skal bruke sikkerhetsbelte i henhold til gjeldende bestemmelser i lov/forskrift.</p> <p>d. Motorvognen skal ikke belastes utover hva som er angitt i vognkortet, og være utrustet slik at den er i trafiksikker stand, den skal ikke overbelastes.</p>
12.4 Vedlikehold av motorvognen	<p>a. Motorvognen skal tilfredsstillere kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold.</p> <p>b. Motorvognen skal vedlikeholdes i henhold til fabrikantens/leverandørens anbefalinger.</p> <p>c. Motorvognens kjølevæskesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold.</p>
12.5 Tyverisikring - motorvogn	<p>a. Bil skal holdes lukket og låst når det ikke er personer i den og nøkkelen skal oppbevares betryggende og borte fra bilen.</p> <p>b. I forbindelse med salg av motorvognen skal eieren eller en han/hun har bemyndiget til å bistå med salget, være på/i denne så lenge tenningsnøkkel befinner seg der.</p> <p>c. Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, eller andre deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares i låst: <ul style="list-style-type: none"> • Bygning • Rom i bygning • Motorvogn. <p>Uten hensyn til det som er nevnt foran, skal ekstra dekk/felger som oppbevares utenfor motorvogn, men i garasjeanlegg, i fellesgarasje eller i fellesbod/-rom, være fastlåst/-boltet til vegg, tak eller gulv. Fastmontert utstyr skal være montert slik at det ikke kan fjernes uten bruk av verktøy eller nøkkel. Skiboks, sykkel- eller skistativ skal være fastmontert og låst.</p> </p> <p>d. Følgende gjenstander skal, når motorvognen forlates, befinne seg i separat, lukket bagasjerom uten vinduer: <ul style="list-style-type: none"> • Mobiltelefon, nettbrett og liknende • Løse datamaskiner og tilbehør, • Kamerautstyr, • Ting av edelt metall, perler, edelstener, klokker og pels. </p> <p>e. Annet løsøre skal oppbevares i låst motorvogn, eller i låst rom i motorvognen.</p> <p>f. Om natten, i tiden fra man setter motorvognen fra seg om aftenen, til man tar den i bruk igjen, og i alle tilfeller i tiden mellom kl. 00.00 og kl. 06.00 skal bagasje ikke befinne seg på motorvognens tak.</p>

	<p>g. Vognkortets Del 2 skal oppbevares adskilt fra kjøretøyet og på en slik måte at det ikke kan benyttes av uvedkommende. Tap av vognkort skal umiddelbart meldes til trafikkstasjonen.</p>
--	--

13. BONUS

13.1 Når beregnes bonus	<p>Hvis det fremgår av Forsikringsbeviset at det regnes bonus for motorvognen, gjelder dette punkt for forsikringen. Bonus beregnes av den bonusberettigede del av premien. Den delen av premien som er satt av til å dekke skader som ikke medfører bonustrekk, gis det ikke bonus på.</p> <p>Som bonusreducerende skade forstås normalt en skade som fører til utbetaling av erstatning under en eller flere av dekningsselementene i forsikringen. Bonus tilhører motorvogneieren, ved leasing leieren. Eier må opparbeide en bonusrett for hver motorvogn.</p> <p>Skader som ikke medfører bonustap Bonustap beregnes ikke av skader dekket under:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Delkasko • Vei hjelp • Skader som skyldes direkte kollisjon med dyr som går løse på vei når forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneid på stedet. • Naturulykker i henhold til lov om naturskader. • Ved utbetaling av leiebil alene. <p>Opparbeiding av bonus. Det gis 20 % startbonus ved første gangs forsikring (forsikringstager må ha fylt 18 år). Deretter økes bonus med 10 % for hvert skadefrie år opp til 70 %. Etter 5 skadefrie år med 70 % bonus, gis 75 % bonus.</p>
13.2 Bonustap	<p>Ved skade som fører til utbetaling for Selskapet, med unntak av utbetalinger på skader som ikke medfører bonustap, gjelder følgende regler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Var bonus før skade 75 %, fra og med 6. opptjeningsår, reduseres ikke bonus, men forsikringen fornyes med 75 % på 1. opptjeningsår. • Var bonus før skaden 75 %, til og med 5. opptjeningsår, reduseres bonusen med 15 prosentenheter, til 60 % bonus. • Var bonus før skaden mellom 10 % og 70 % reduseres bonusen med 30 prosentenheter. • Var bonus før skaden 0 eller lavere, reduseres bonusen med 40 prosentenheter.
13.3 Gjennomføring	<p>Regulering av premie etter disse bestemmelsene foretas ved første hovedforfall etter at skaden har skjedd. Hvis skadetilfellet ikke fører til utbetaling under noen av de bonusberettigede forsikringer vil bonus bli gjenopprettet straks dette er klart. Selskapet har rett til å foreta kontroll av opplysningene om bonus og/eller tidligere forsikringsforhold som forsikringstakeren, eller noen på hans/hennes vegne, gir ved inngåelse av forsikringsavtalen.</p>
13.4 Opplysning ved tegning	<p>Dersom bonus (herunder startbonus) er fastsatt på grunnlag av feilaktige opplysninger fra forsikringstakeren, vil erstatningen ved skade ble redusert på samme måte som beskrevet i avsnitt om endring av risiko.</p>